



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 23 » декабря 2016 г.

Москва

№ 2647р

Об утверждении местных технических условий размещения и крепления крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1ЕЕ (1ЕЕЕ), 1А (1АА, 1ААА, 1АХ), 1В (1ВВ, 1ВХ), 1С (1СС, 1СХ), перевозимых ОАО «РЖД» на платформах модели 13-7024

В целях более полного удовлетворения спроса перевозки крупнотоннажных 20-футовых контейнеров типоразмеров 1С (1СС, 1СХ), 30-футовых контейнеров типоразмеров 1В (1ВВ, 1ВХ), 40-футовых контейнеров типоразмеров 1А (1АА, 1ААА, 1АХ) и 45-футовых контейнеров типоразмеров 1ЕЕ (1ЕЕЕ) на платформах модели 13-7024 и в соответствии с пунктом 1.2 главы 1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждённых МПС России 27 мая 2003 г. № ЦМ-943:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2017 г. прилагаемые местные технические условия размещения и крепления 20, 30, 40, 45-футовых контейнеров, перевозимых ОАО «РЖД» на специализированных платформах модели 13-7024 (далее – местные технические условия).

2. Начальникам железных дорог обеспечить:

-изучение местных технических условий работниками железных дорог, занятыми на перевозках крупнотоннажных контейнеров;

-информирование грузоотправителей и грузополучателей о введении местных технических условий в действие с 1 января 2017 г.;

-контроль за соблюдением требований местных технических условий работниками, занятыми на погрузке, размещении и креплении крупнотоннажных контейнеров.

Вице-президент
ОАО «РЖД»



С.М.Бабаев

Исп. Яковлева Е.Ю., ЦФТО
262-69-43

УТВЕРЖДЕНЫ

Распоряжением ОАО «РЖД»

от 23.12.2016 г. № 2647р

**Местные технические условия
размещения и крепления крупнотоннажных контейнеров
типоразмеров 1ЕЕ (1ЕЕЕ), 1А (1АА, 1ААА, 1АХ); 1В (1ВВ, 1ВХ); 1С (1СС, 1СХ) на платформах
модели 13-7024**

1. Общие положения.

1.1. Местные технические условия (в дальнейшем МТУ), разработаны на основании материалов по созданию платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров и результатов ее комплексных испытаний, а также расчетов и ударных испытаний, выполненных в соответствии с частью 1 «Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах при перевозках их по железным дорогам колеи 1520 мм стран-участниц СМГС» Сборник № 17.

1.2. Данными МТУ установлены способы размещения и крепления, как в груженом, так и в порожнем состояниях крупнотоннажных контейнеров длиной 30, 40 или 45 футов типоразмеров 1ЕЕ, 1ЕЕЕ, 1А, 1АА, 1ААА, 1АХ, 1В, 1ВВ или 1ВХ (массой брутто до 30,48 тонн) и длиной 20 футов типоразмеров 1С, 1СС или 1СХ (массой брутто до 24 тонн), на платформе модели 13-7024, общий вид которой показан на рис. 1, а ее основные характеристики приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Размерность	Значение
Габарит по ГОСТ 9238		03-ВМ
Ширина колеи	мм	1520
Масса тары	т	22.3±0.5
грузоподъемность, не более	т	71.2
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельс	кН	230.5 (23.5)
Конструкционная скорость, не более	км/ч	120
Длина вагона по осям сцепления автосцепок	мм	25620
База платформы	мм	18500
Габаритные размеры: Длина по лобовым листам Ширина по лобовым листом	мм	24456±10 2654±10
Высота центра тяжести над уровнем головки рельса	мм	1290
Высота опорной поверхности контейнера над уровнем головки рельса	мм	1500
Допускаемый изгибающий момент в сечениях: I-I II-II III-III	ТМ ТМ ТМ	62 104 126

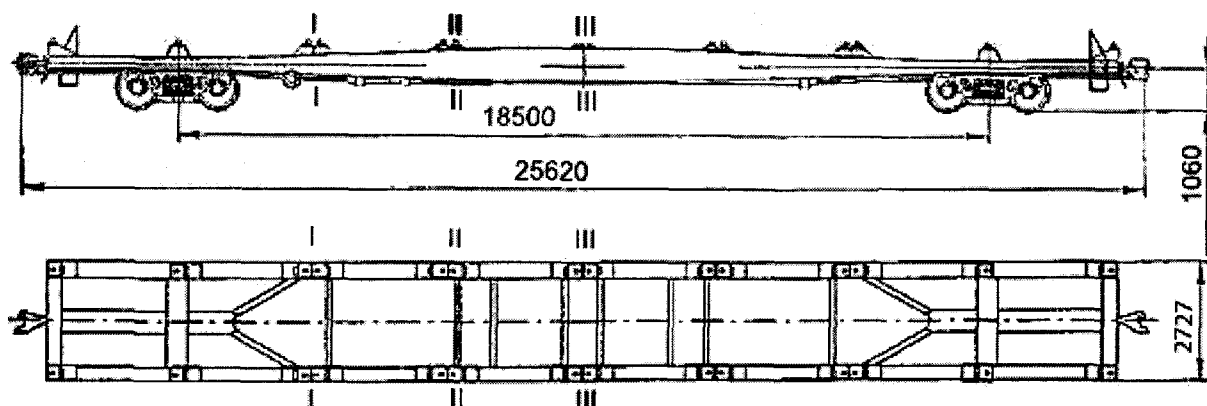


Рисунок 1. Общий вид платформы

1.3. Расположение упорных головок на платформе соответствует расположению фитингов крупнотоннажных контейнеров, что позволяет размещать на платформе контейнеры по различным схемам.

1.4. Контейнеры размещают на платформах так, чтобы четыре упорные головки, предварительно приведенные в рабочее (вертикальное) положение, вошли в отверстия каждого фитинга, находящегося в основании контейнера. Упорные головки, размещенные между фитингами контейнеров, должны быть приведены в нерабочее положение.

1.5. Ответственный за погрузку работник обязан проверить исправность упорных головок крепления контейнеров, а после установки контейнеров на платформу проверить через боковые отверстия фитингов правильность положения упорных головок.

1.6. Контейнеры, устанавливаемые на платформу, могут быть как в груженом (массой брутто до 36 тонн включительно), так и в порожнем состояниях или их сочетаниях с учетом грузоподъемности платформы.

2 Размещение груженых контейнеров на платформе.

2.1. Размещение одного 40-футового контейнера (или 45-футового контейнера с размещением на упорах, совпадающих с фитингами 40-футового контейнера), рис. 2

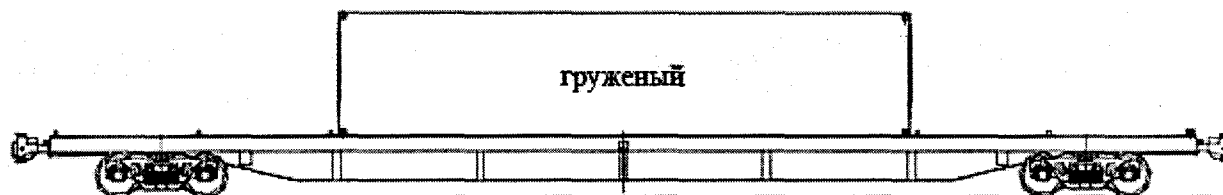


Рисунок 2

Третий ряд упорных головок, считая от торца платформы установить в рабочее положение, а оставшиеся - в нерабочее.

2.2. Размещение двух 40-футовых контейнеров, рис. 3

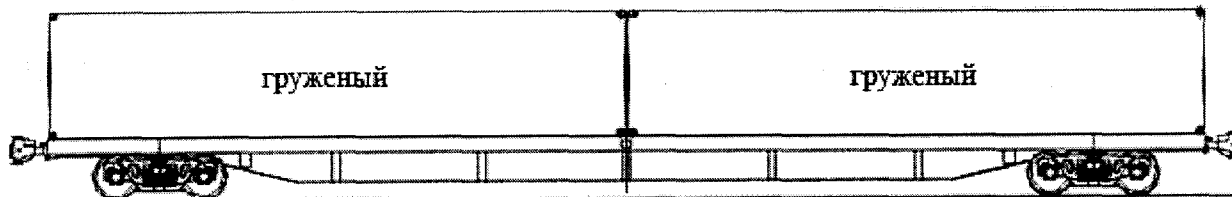


Рисунок 3

Упорные головки, размещенные по торцам платформы и ее середине, установить в рабочее положение, а оставшиеся в нерабочее. На упорные головки установить два контейнера.

При установке двух не одинаково загруженных контейнеров общая их масса и разница в их загрузке не должны превышать величин, приведенных в таблице 2

Таблица 2

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	До 16 включительно	Свыше 16,0 до 60, включительно	Свыше 60,0
Допустимая разность масс брутто контейнеров, т	5,5	6	5,5

2.3. Размещение двух 20-футовых контейнеров, рис. 4

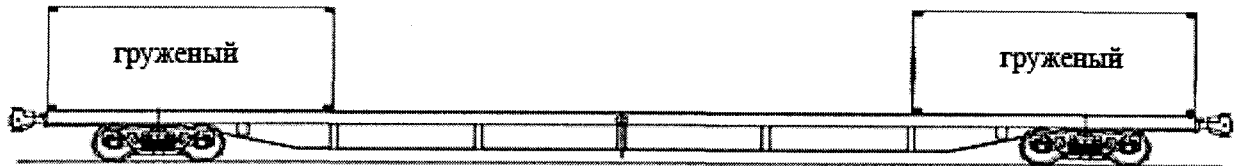


Рисунок 4

Упорные головки, размещенные у поперечной оси платформы, а также на расстоянии 6 м от нее, установить в рабочее положение, а оставшиеся - в нерабочее. Но упорные головки установить два контейнера.

- При установке одинаково загруженных контейнеров, масса брутто каждого из них не более 17,5 т.

- Разность масс брутто контейнеров должна быть не более 4 т.

2.4. Один груженный 20-футовый контейнер размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 5.



Рисунок 5

2.5. Размещение четырех 20-футовых контейнеров, рис. 6

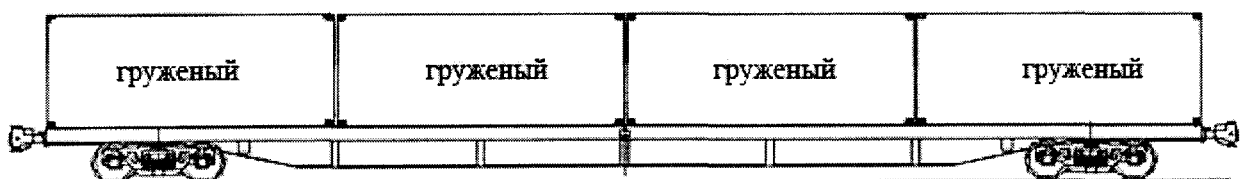


Рисунок 6

Упорные головки, размещенные по торцам платформы, а также сдвоенные, размещенные в ее середине, а также на расстоянии 6 м от поперечной оси симметрии платформы, установить в рабочее положение, а оставшиеся - в нерабочее. На упорные головки установить четыре контейнера. При неодинаковой загрузке контейнеров, контейнеры с большей массой устанавливаются по торцам платформы. В средней части платформы контейнер с меньшей массой устанавливается рядом с контейнером, имеющим большую массу из контейнеров установленных над тележками.

Разность масс брутто контейнеров, размещенных в середине платформы, должна быть не более 3 т. Максимальная масса брутто каждого контейнера не должна превышать 16,7 тонн, а общая масса контейнеров не должна превышать 66,8 т.

Допустимая разность масс брутто контейнеров приведена в таблице 3

Таблица 3

Суммарная масса брутто	До 60, 0	Свыше 60,0	Свыше 63,0 до	Свыше 66
------------------------	----------	------------	---------------	----------

контейнеров, т	вкл.	до 63,0 вкл	66 вкл	
Максимальная допустимая разность масс брутто крайних контейнеров, т	3,0	2,5	1,0	0,5

2.6. Симметричное размещение двух 20-футовых контейнеров и одного 40-футового контейнера, рис. 7

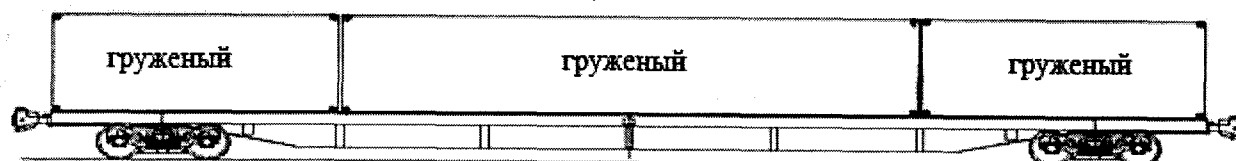


Рисунок 7

Упорные головки, размещенные у торцов платформы, сдвоенные, размещенные на расстоянии 6 м от ее торцов, а также в середине платформы, установить в рабочее положение, а оставшиеся - в нерабочее.

В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность масс брутто контейнеров длиной 20 футов должна быть не более величин, приведенных в таблице 4.

Таблица 4

Суммарная масса брутто контейнеров, т	До 16 вкл	Свыше 16 до 60,0 вкл.	Свыше 60,0 до 63,0 вкл	Свыше 63,0 до 66 вкл	Свыше 66
Максимальная допустимая разность масс брутто крайних контейнеров, т	3,5	4,0	3,5	2,0	1,0

2.7. Размещение груженых, одного 40-футового контейнера и одного 20-футового, рис. 8

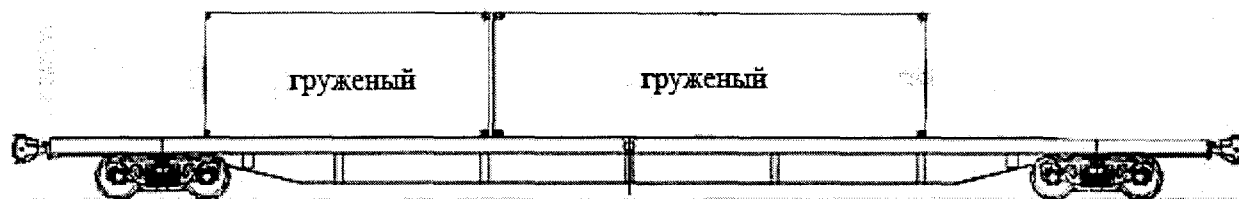


Рисунок 8

Упорные головки, размещенные на расстоянии 6 м от одной шкворневой балки, а также упорные головки, размещенные за шкворневыми балками, установить в рабочее положение, оставшиеся - в нерабочее.

Соотношение масс брутто контейнеров должно соответствовать значениям, приведенным в таблице 5.

Таблица 5

Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т	Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т	Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т	Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т
28 - 30,48	9-19	13 - 14	не более 12
26 - 27,2	8-19	11 - 12	не более 11
24 - 25	7-18	9 - 10	не более 10
22 - 23	5-17	8	не более 9
19 - 21	не более 15	7	не более 8
17 - 18	не более 14	6 - 4	не более 7
15-16	не более 13		

2.8. Размещение и крепление двух 30-футовых контейнеров представлено на рис. 9

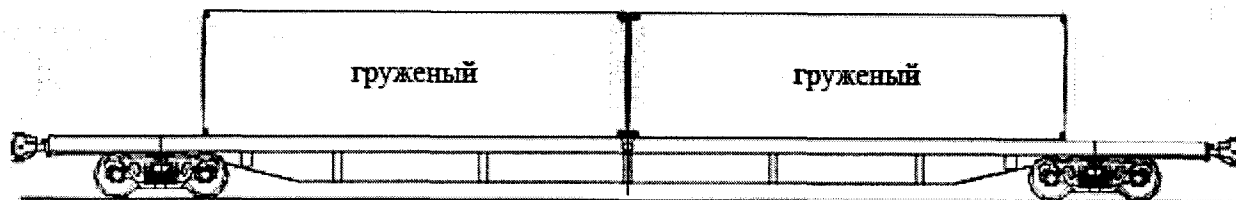


Рисунок 9

Упорные головки, размещенные в середине платформы и над шкворневыми узлами, установить в рабочее положение, а оставшиеся - в нерабочее. На упорные головки установить два контейнера указанных типоразмеров.

- При этом масса брутто каждого контейнера не должна превышать 25,4т, а разница в загрузке контейнеров - 13 т.

3. Совместное размещение груженных и порожних контейнеров на платформе.

3.1. При размещении двух груженных контейнеров над тележками и двух порожних контейнеров в середине вагона масса брутто каждого из груженных контейнеров не должна превышать 24 т, а разница в их загрузке 4 т (рис. 10).

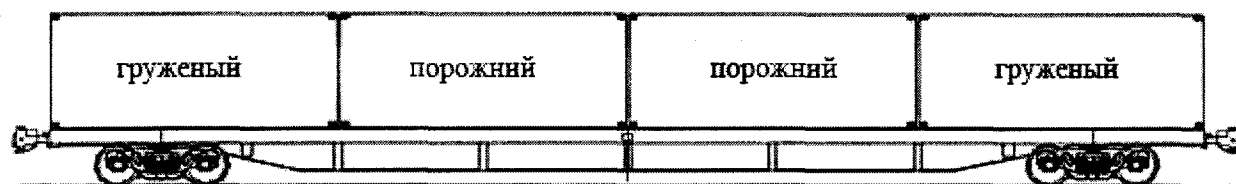


Рисунок 10.

3.2. При установке одного груженого контейнера, а второго порожнего масса брутто груженого контейнера не должно превышать 15,5т (рис.11)

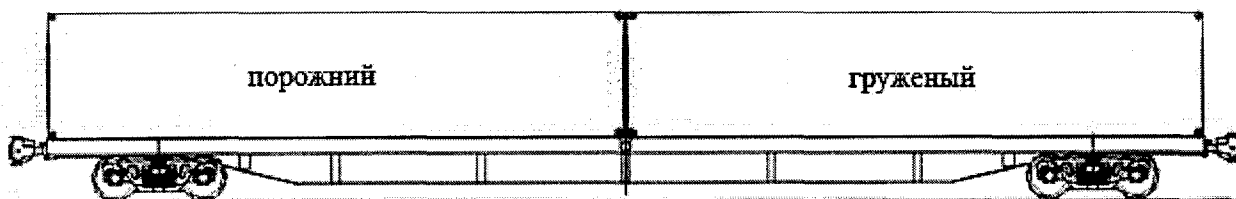


Рисунок 11

3.3. Симметричное размещение трех 20-футовых контейнеров, рис. 12

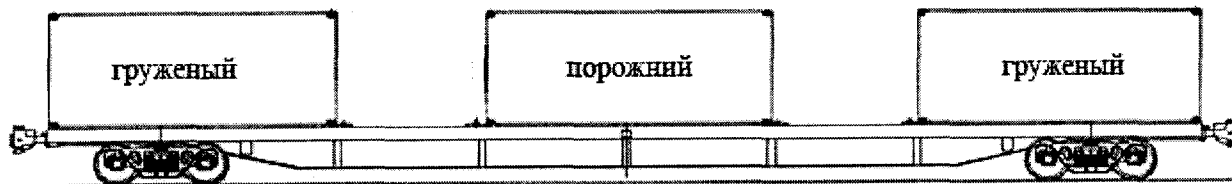


Рисунок 12

Упорные головки, размещенные за шкворневыми узлами, а также на расстоянии 6м от поперечной оси платформы, установить в рабочее положение, а остальные - в нерабочее. На упорные головки установить три контейнера.

- При установке контейнеров, имеющих разную массу брутто, разница их масс брутто не должна превышать 4 т.

3.4. Два порожних 20-футовых контейнера и один груженный 20-футовый контейнер размещают в соответствии со схемой, приведенной на рис. 13.

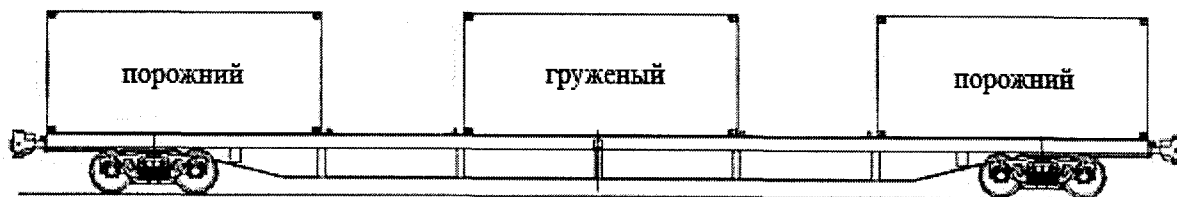


Рисунок 13

3.5. При размещении одного груженого контейнера в середине платформы и трех порожних масса брутто груженого контейнера не должна превышать 24 т (рис. 14)

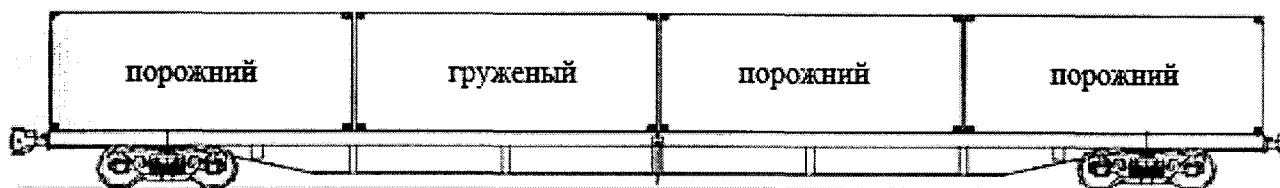


Рисунок 14.

3.6. При размещении трех груженных 20-футовых контейнеров и одного порожнего в середине вагона масса брутто груженных контейнеров должна соответствовать данным, приведенным в табл.6 (рис. 15)

Таблица 6

	Масса брутто контейнеров, т			
	Q1, т	Q2, т	Q3, т	Q4, т
1	20,1...24,0	2	2...9	20,1...24,0
2	51,1...20,0		2...13,5	51,1...20,0
3	до 15,0		2...18,5	до 15,0

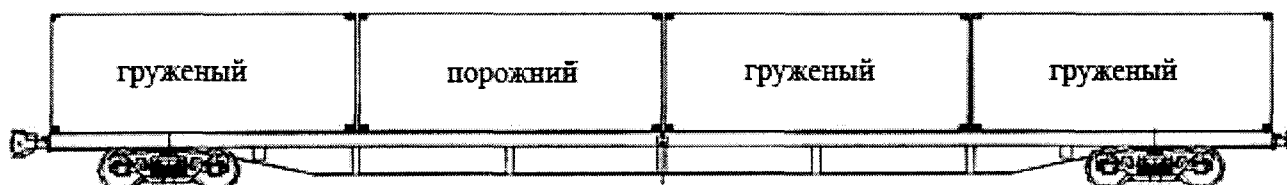


Рисунок 15

3.7. При размещении одного груженого 30-футового контейнера и второго порожнего, масса брутто груженого контейнера не должна превышать 18 т (рис. 16).

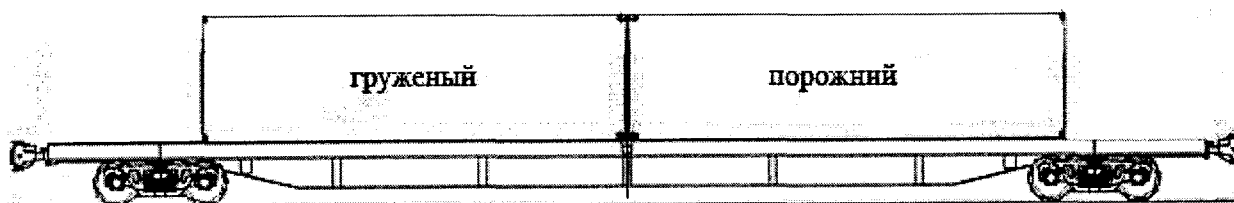


Рисунок 16

3.8. При размещении двух порожних 20-футовых контейнеров и груженого 40-футового контейнера в середине вагона масса брутто последнего не должна превышать 35т (рис. 17).

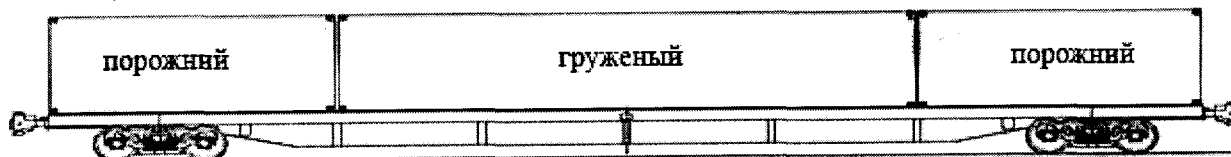


Рисунок 17

3.9. При размещении двух грузеных 20-футовых контейнеров и одного порожнего 40-футового в середине вагона масса брутто каждого грузеного контейнера не должна превышать 24 т, а разница в их загрузке 4 т (рис. 18)

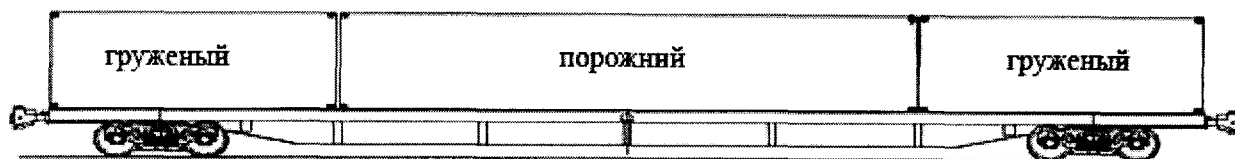


Рисунок 18

3.10. Масса брутто 40-футового контейнера не должна превышать 25т, если 20-футовый контейнер порожний (рис. 19).

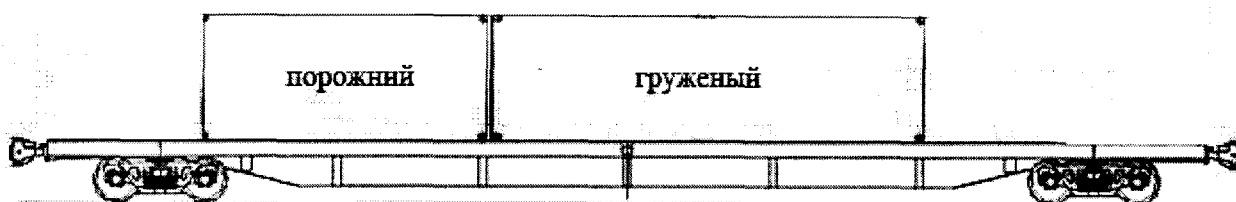


Рисунок 19

3.11. Масса брутто 20-футового контейнера не должна превышать 15т, если 40-футовый контейнер порожний (рис. 20)

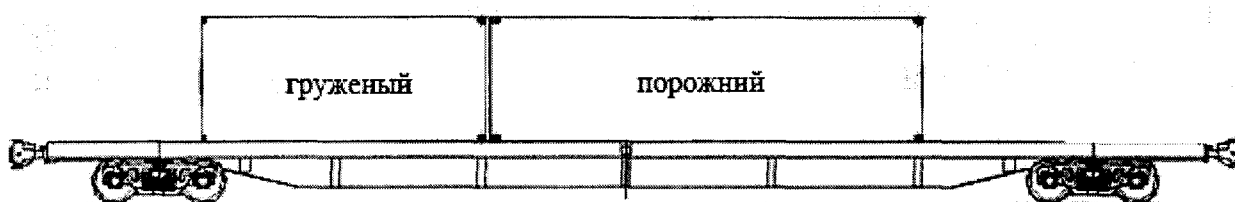


Рисунок 20

4. Размещение порожних контейнеров

4.1. Размещение трех порожних 20-футовых контейнеров, рис. 21



Рисунок 21

4.2. Размещение одного порожнего 40-футового контейнера и двух порожних 20-футовых контейнеров, рис. 22

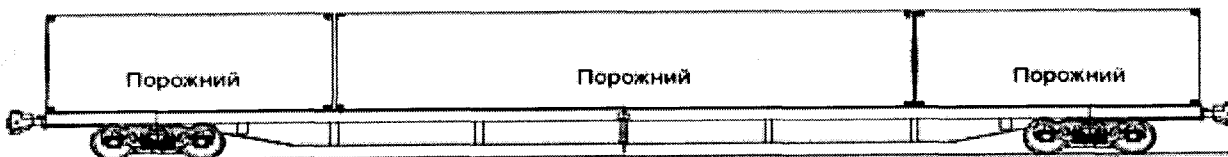


Рисунок 22

4.3. Размещение двух порожних 40-футовых контейнеров, рис. 23.

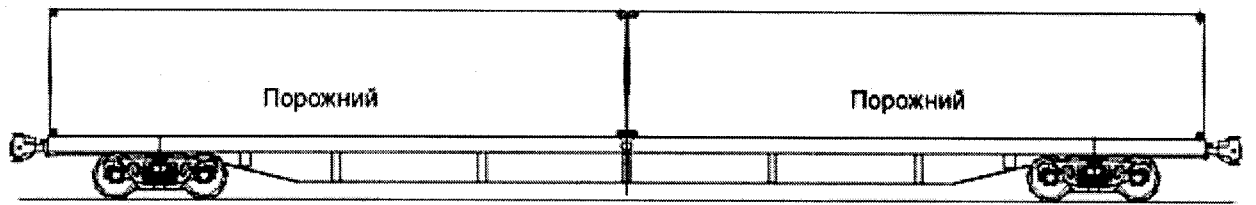


Рисунок 23

4.4. Размещение четырех порожних 20-футовых контейнеров, рис. 24

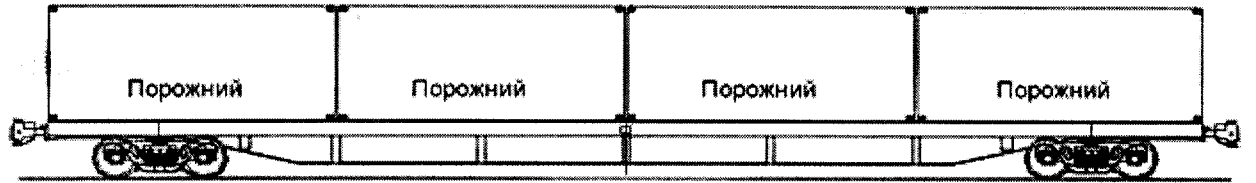


Рисунок 24

4.5. Размещение одного порожнего 40-футового контейнера и одного порожнего 20-футового контейнера, рис. 25

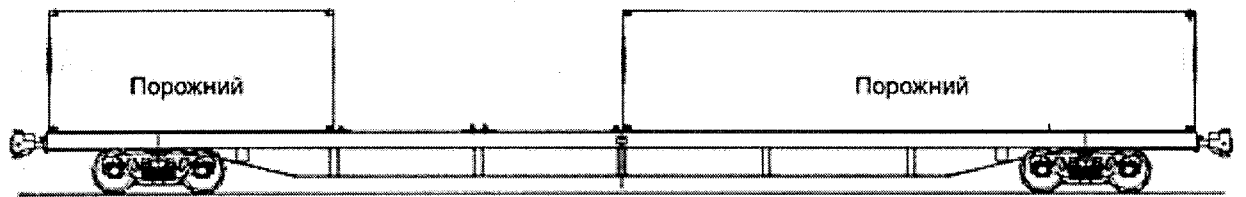


Рисунок 25

4.6. Размещение двух порожних 20-футовых контейнеров, рис. 26.

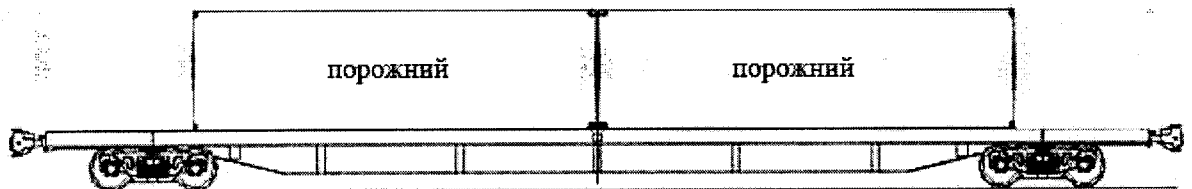


Рисунок 26