



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 29 » декабря 2016 г.

Москва

№ 2776р

**Об утверждении местных технических условий размещения и крепления
крупнотоннажных контейнеров типоразмеров
1А (1АА, 1ААА, 1АХ), 1С (1СС, 1СХ),
перевозимых ОАО «РЖД» на платформах модели 23-469-07**

В целях более полного удовлетворения спроса перевозки крупнотоннажных 20-футовых контейнеров типоразмеров 1С (1СС, 1СХ), 40-футовых контейнеров типоразмеров 1А (1АА, 1ААА, 1АХ) на платформах модели 23-469-07 и в соответствии с пунктом 1.2 главы 1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждённых МПС России 27 мая 2003 г. № ЦМ-943:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2017 г. прилагаемые местные технические условия размещения и крепления 20, 40-футовых контейнеров, перевозимых ОАО «РЖД» на специализированных платформах модели 23-469-07 (далее – местные технические условия).

2. Начальникам железных дорог обеспечить:

-изучение местных технических условий работниками железных дорог, занятыми на перевозках крупнотоннажных контейнеров;

-информирование грузоотправителей и грузополучателей о введении местных технических условий в действие с 1 января 2017 г.;

-контроль за соблюдением требований местных технических условий работниками, занятыми на погрузке, размещении и креплении крупнотоннажных контейнеров.

Вице-президент
ОАО «РЖД»



С.М.Бабаев

Исп. Яковлева Е.Ю., ЦФО
262-69-43

УТВЕРЖДЕНЫ

Распоряжением ОАО «РЖД»

от 29.12.2016 г. № 2776р

**Местные технические условия
размещения и крепления 20- и 40-футовых контейнеров, перевозимых
ОАО "РЖД" на специализированных платформах модели 23-469-07,
изготавливаемых на ОАО "Завод металлоконструкций"**

1. Настоящие местные технические условия (МТУ) разработаны для размещения и крепления 20- и 40-футовых контейнеров на специализированных платформах модели 23-469-07 (рис.1), предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

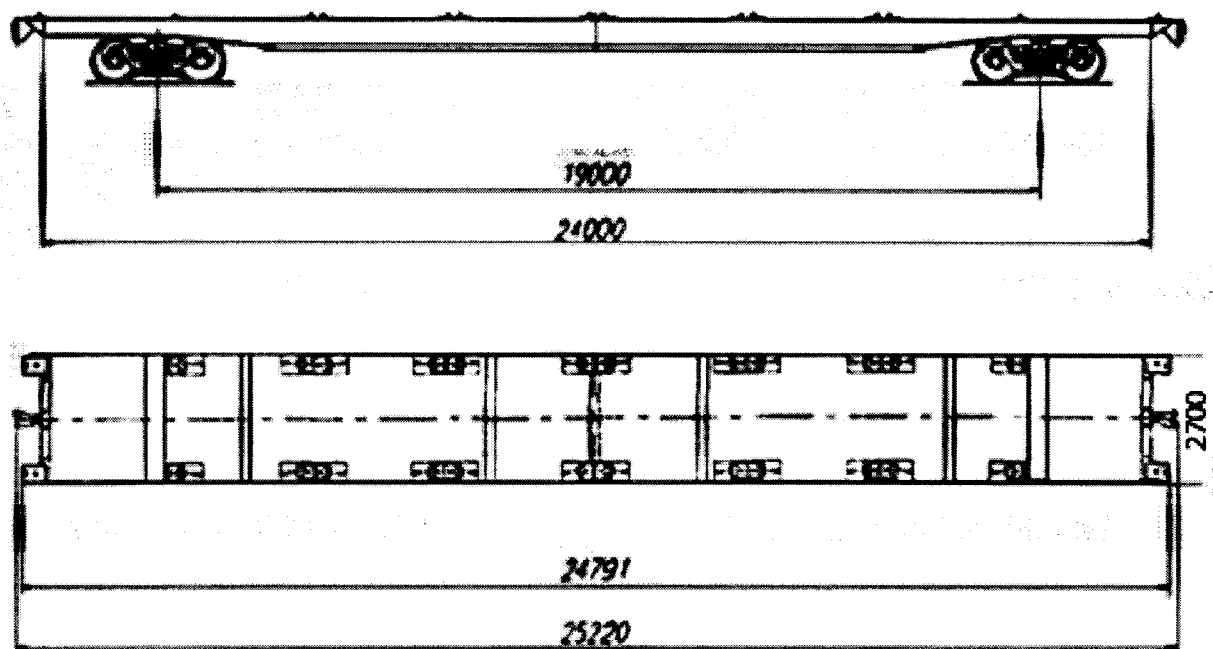


Рис. 1

Основные технические характеристики платформы модели 23-469-07:

- грузоподъемность, 69 т
- масса тары, не более 25 т
- максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, 230,3 (23,5) кН (тс)
- длина по осям сцепления автосцепок, 25220 мм
- высота от головок рельсов до пола, 1255 мм
- база платформы, 19000 мм
- длина платформы по раме, 24000 мм
- ширина платформы, 2700 мм
- габарит по ГОСТ 9238 1 -Т
- скорость конструктивная, 120 км/ч
- количество фитинговых упоров (стационарных), 4 шт.
- количество фитинговых упоров (откидных), 24 шт.

2. МТУ, разработанные на основании материалов по созданию специализированной платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, результатов ее комплексных испытаний, в том числе экспериментальной проверки на соударения, предусматривают способы размещения и крепления на платформе крупнотоннажных контейнеров.

3. Платформа позволяет размещать контейнеры типоразмеров 1А, 1АА, 1ААА, 1АХ, 1С, 1СС или 1СХ, груженные и порожние, в различных сочетаниях. Суммарная масса контейнеров, расположенных на платформе, не должна превышать грузоподъемность платформы.

Расположение фитингов должно соответствовать расположению упорных головок на платформе, предназначенной для крепления 20-футовых контейнеров массой брутто до 24 тонн и 40-футовых контейнеров массой брутто до 30,48 тонн включительно.

4. Контейнеры размещают на платформе на 4 упорных головках, приведенных в рабочее положение и совпадающих с соответствующими фитингами контейнера.

Упорные головки должны войти в отверстия фитингов, расположенных в основании контейнера.

Упорные головки между фитингами контейнера должны быть приведены в нерабочее состояние.

5. Ответственный за погрузку и размещение контейнеров на платформе работник обязан после установки контейнера на платформу проверить правильность положения упорных головок.

Размещение и крепление груженных крупнотоннажных контейнеров на платформе

6. Два груженных 40-футовых контейнера размещают на платформе в соответствии со схемой (рис. 2). Общая масса брутто контейнеров может быть 69 тонн, при этом масса брутто каждого контейнера не более 30,48 тонн. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность их масс брутто должна быть не более, указанной в таблице 1

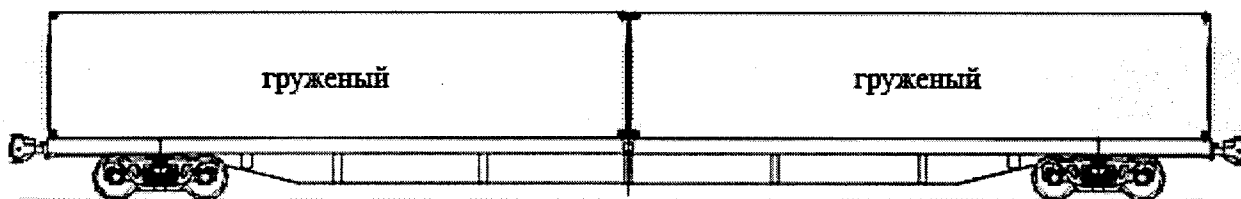


Рис.2

Таблица 1

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	До 29,9	30- 34,9	35- 39,9	40- 44,9	45- 49,9	50- 54,9	55- 59,9	60- 64,9	65,0- 69,0
Максимально допустимая разность масс брутто контейнеров на платформе, т	8	10	11	12	13	12	8	4	2

7. Четыре груженных 20-футовых контейнера размещаются в соответствии со схемой (рис.3).

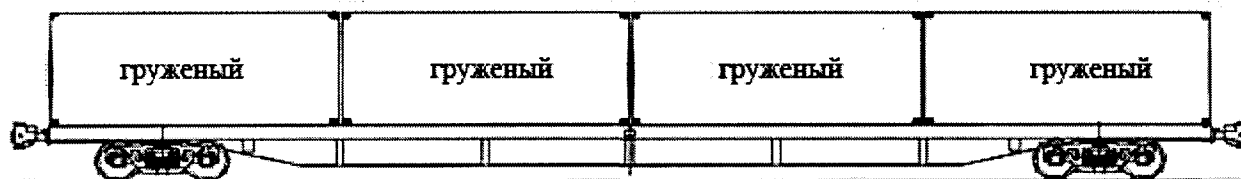


Рис.3

Размещение контейнеров производится с выполнением следующих требований:

в середине платформы размещаются два контейнера, имеющие наименьшую массу брутто из всех контейнеров на платформе;

разность масс брутто контейнеров, размещенных в середине платформы, должна быть не более 3 т, суммарная масса брутто контейнеров, размещенных в середине платформы не должна превышать 30,48 т;

разность масс брутто контейнеров, размещенных по концам платформы, в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 2.

Таблица 2

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 29,9	30-39,9	40-49,9	50-54,9	55-59,9	60-61,9	62,0-69,0
Максимально допустимая разность масс брутто контейнеров на платформе, т	5	6	8	7	5	2	1

8. Один грузеный 40-футовый контейнер и два грузеных 20-футовых контейнера размещаются на платформе в соответствии со схемой (рис. 4). В зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе разность масс брутто 20-футовых контейнеров должна быть не более величин, приведенных в таблице 3.



Рис.4

Таблица 3

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 29,9	30-39,9	40-54,9	55-59,9	60-64,9	65,0-69,0
Максимально допустимая разность масс брутто контейнеров на платформе, т	6	7	8	5	3	1

9. Два грузеных 20-футовых контейнера размещаются на платформе в соответствии со схемой (рис. 5). Разность масс брутто контейнеров должна быть не более величин, приведенных в таблице 4.

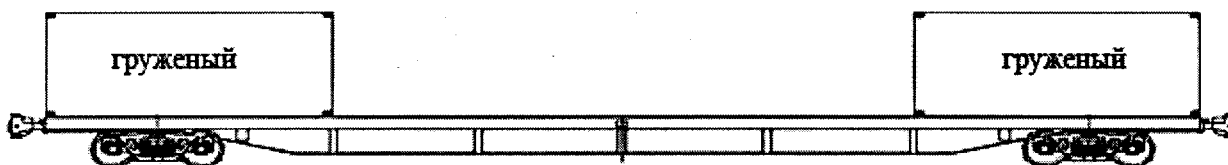


Рис.5

Таблица 4

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 9,9	10-19,9	20-24,9	25-29,9	30-39,9	40-48
Максимально допустимая разность масс брутто контейнеров на платформе, т	3	4	5	6	7	8

10. Один грузеный 40-футовый контейнер размещается на платформе в соответствии со схемой (рис. 6).



Рис.6

11. Три грузеных 20-футовых контейнера размещаются на платформе в соответствии со схемой (рис. 7) с соблюдением следующих требований:



Рис. 7

в середине платформы размещается контейнер, имеющий из всех контейнеров на платформе наименьшую массу брутто;

разность масс брутто контейнеров размещённых по концам платформы в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 5.

Таблица 5

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 29,9	30-34,9	35-39,9	40-44,9	45-49,9	50-54,9	55-59,9	60-64,9	65,0-69,0
Максимально допускаемая разность масс брутто контейнеров на платформе, т	6	7	7	8	9	7	5	4	2

12. Один груженный 40-футовый контейнер и один груженный 20-футовый контейнер размещаются на платформе в соответствии со схемой (рис. 8). Масса брутто контейнеров должна быть не более величин, приведенных в таблице 6.

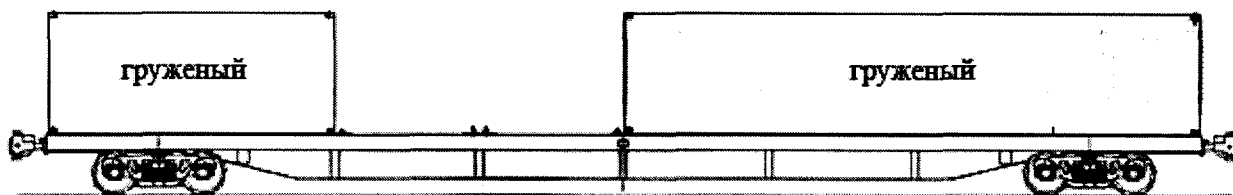


Рис. 8

Таблица 6

Масса брутто 40-футового контейнера типоразмера 1AAA (1AA, 1A или 1AX), т	Масса брутто 20-футового контейнера типоразмера 1CC (1C или 1CX), т	Масса брутто 40-футового контейнера типоразмера 1AAA (1AA, 1A или 1AX), т	Масса брутто 20-футового контейнера типоразмера 1CC (1C или 1CX), т
31	17 - 21	16	7 - 17
30 - 29	14 - 24	15	6 - 16
28 - 27	13 - 24	14	6 - 15
26	12 - 24	13	5 - 14
25	11 - 24	12	5 - 13
24 - 23	10 - 24	11	4 - 12
22 - 21	9 - 22	10	4 - 11
20	8 - 21	9	4 - 10
19	8 - 20	8	3 - 9
18	8 - 19	7	3 - 8
17	7 - 18	До 6	До 7

13. Один груженный 20-футовый контейнер размещается на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 9



Рис. 9

Размещение и крепление грузеных и порожних крупнотоннажных контейнеров на платформе

14. Размещение двух грузеных и двух порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой (рис. 10). Разность масс брутто грузеных контейнеров в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 7.

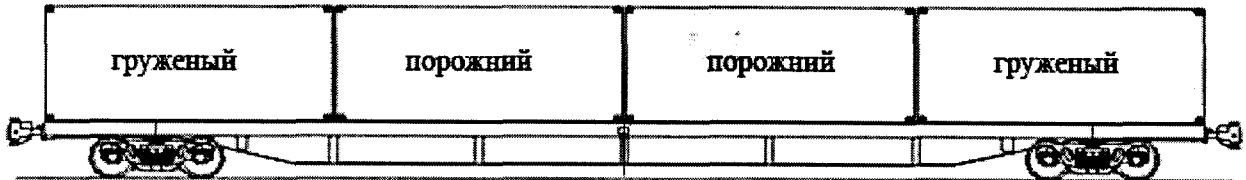


Рис. 10

Таблица 7

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 29,9	30-39,9	40-44,9	45-49,9	50-53
Максимально допускаемая разность масс брутто контейнеров на платформе, т	6	7	8	9	7

15. Размещение двух грузеных и одного порожнего 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой (рис. 11). Разность масс брутто грузеных контейнеров и в зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 7.

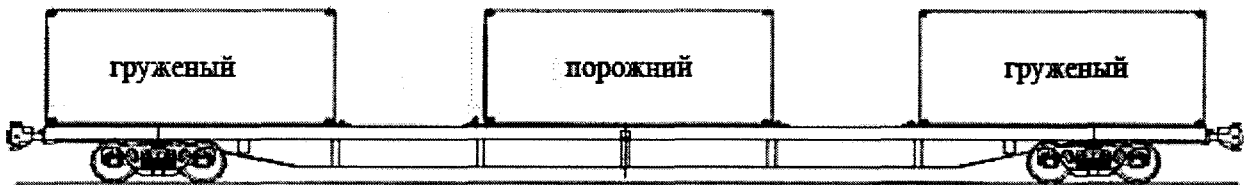


Рис. 11

16. Размещение одного порожнего 40-футового контейнера и двух грузеных 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой (рис. 12). Разность масс брутто грузеных 20-футовых контейнеров в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 7.

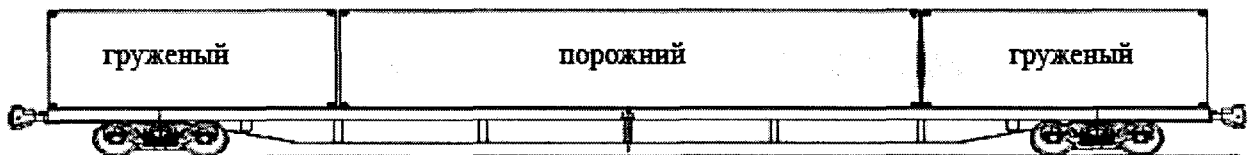


Рис. 12

17. Размещение одного грузеного 40-футового контейнера и двух порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой (рис. 13).



Рис. 13

Размещение и крепление порожних крупнотоннажных контейнеров на платформе

18. Размещение одного порожнего 20-футового контейнера производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 14.

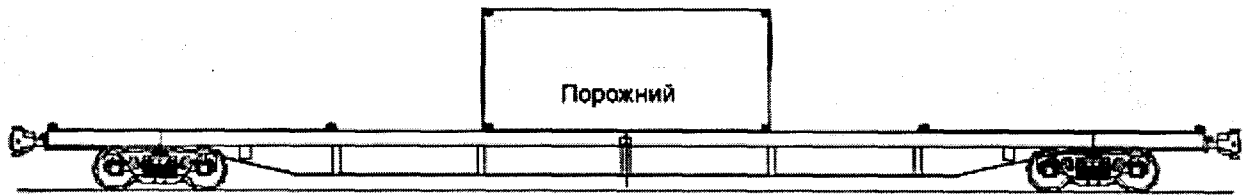


Рис. 14

19. Размещение двух порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 15.

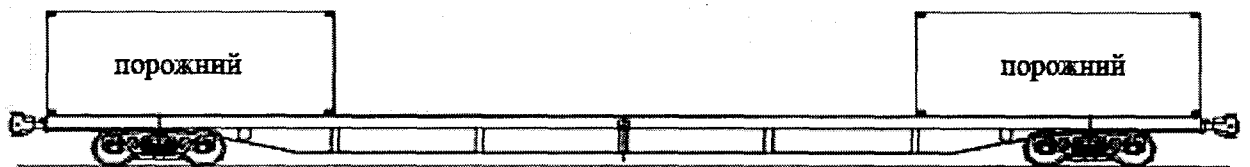


Рис. 15

20. Размещение трех порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой (рис. 16).



Рис. 16

21. Размещение четырех порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой (рис. 17).

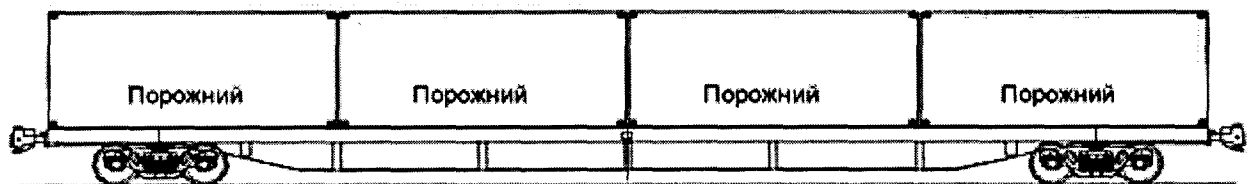


Рис. 17

22. Размещение двух порожних 40-футовых контейнера производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 18

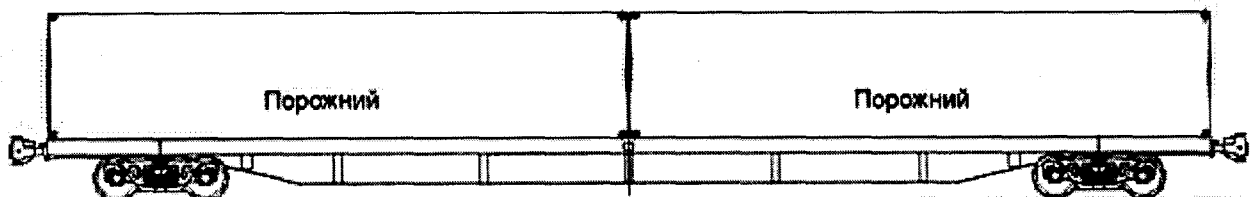


Рис. 18

23. Размещение одного порожнего 40-футового контейнера производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 19

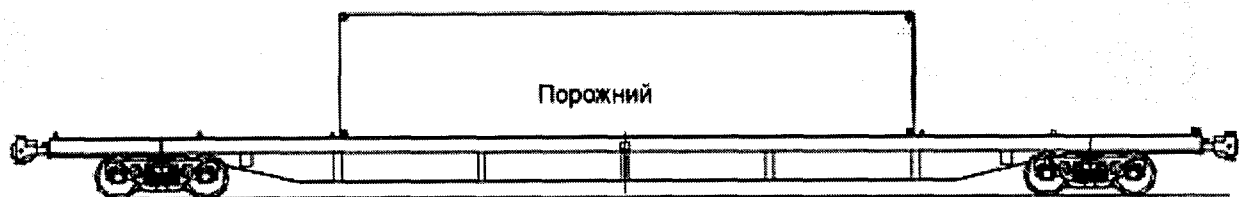


Рис. 19

24. Размещение одного порожнего 40-футового контейнера и двух порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 20

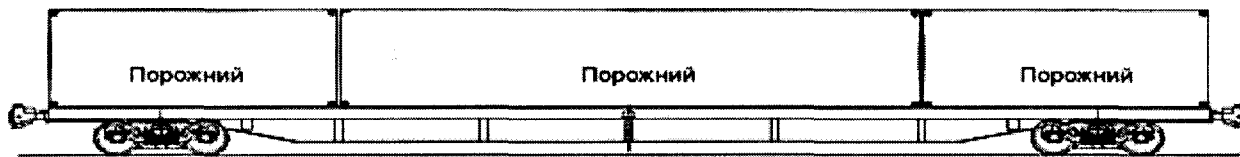


Рис.20

25. Размещение одного порожнего 20-футового контейнера и одного порожнего 40-футового контейнера производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 21.

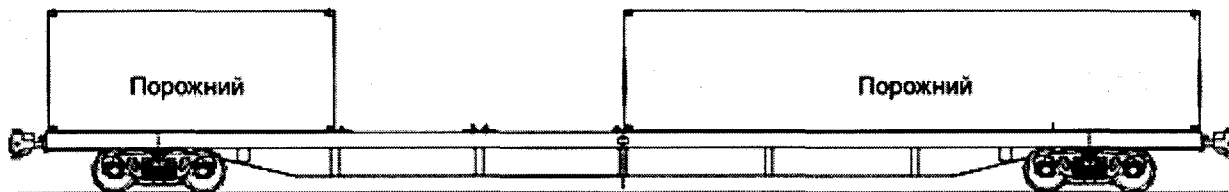


Рис.21